



# Руководство пользователя

## Cetus Lite FPV Kit



# Комплектация

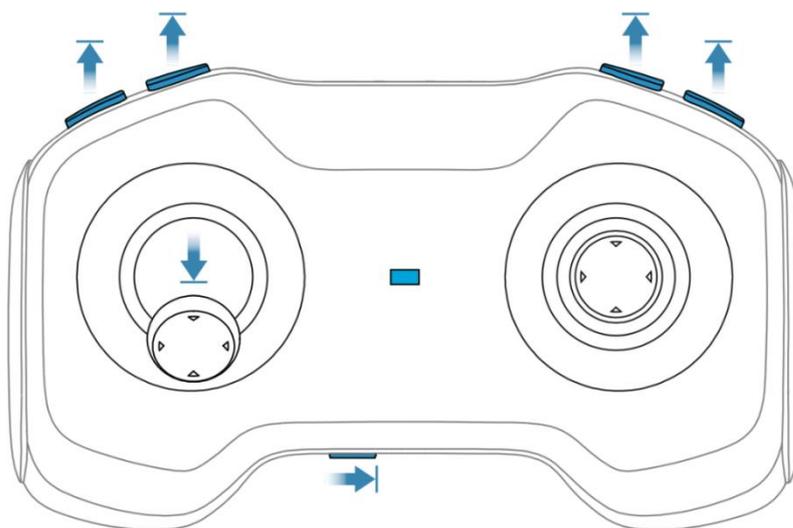
- 1 × Квадрокоптер Cetus Lite Brushed Whoop
- 1 × Пульт управления LiteRadio 1 (версия CC2500)
- 1 × Шлем VR02 FPV
- 2 × Аккумулятор BT2.0 300 мАч 1S LiPo
- 1 × Зарядное устройство / тестер напряжения BT2.0
- 1 × USB-кабель для зарядки (Type-C)
- 1 × Адаптер Type-C
- 4 × Пропеллеры 31 мм 4-лопастные
- 2 × Запасные моторы 716-19000KV (CW, CCW)
- 1 × Оголовье для шлема
- 1 × Инструмент для снятия пропеллеров
- 1 × Отвёртка



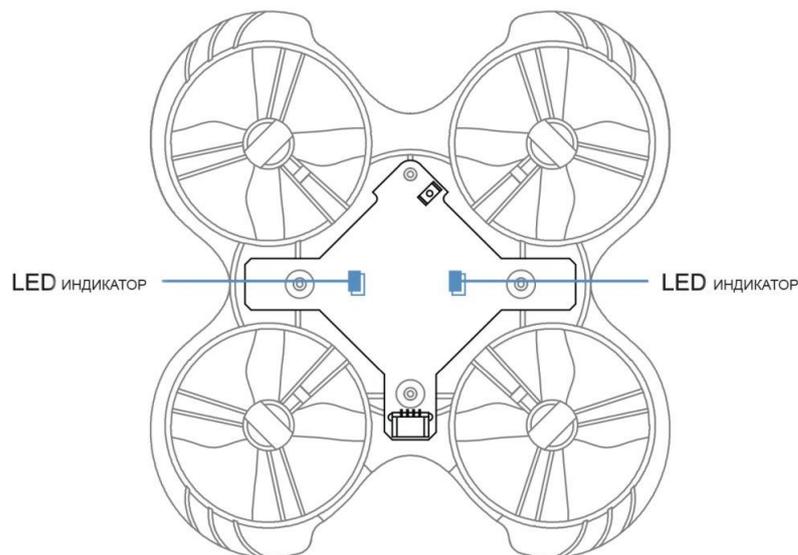
# Быстрый старт

Перед полетом убедитесь, что пульт дистанционного управления успешно подключен к квадрокоптеру, все основные элементы управления функционируют, и квадрокоптер может нормально взлететь.

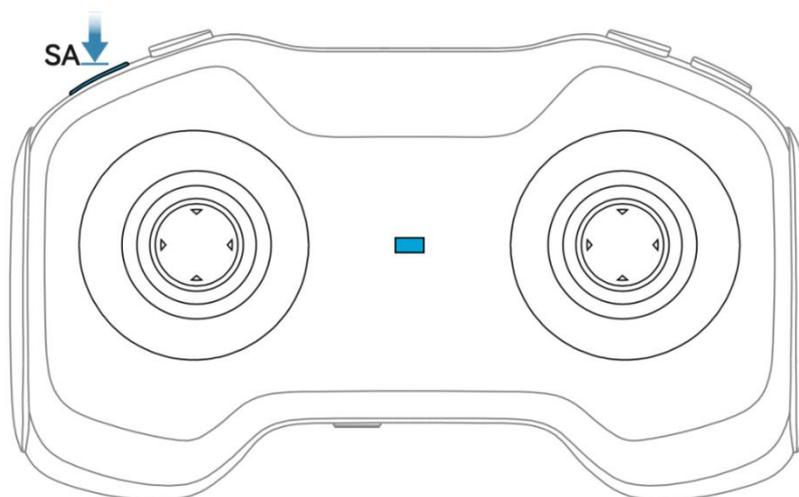
**Шаг 1.** Достаньте пульт управления, переведите левый джойстик вниз и установите все 4 переключателя в положение выключено. Сдвиньте слайдер включения питания вправо. Когда он подаст три звуковых сигнала и индикатор питания сменит цвет с мигающего красного на сплошной синий, отпустите левый джойстик, чтобы он оказался по центру. Пульт был успешно включен.



**Шаг 2.** Установите аккумулятор в отсек, расположенный с нижней стороны квадрокоптера. Выровняйте направление батареи и кабеля питания квадрокоптера в одну сторону. Подключите квадрокоптер к аккумулятору, затем поместите квадрокоптер на горизонтальную поверхность. Подождите 3–5 секунд, пока индикатор его состояния не сменит цвет с мигающего синего на сплошной синий. Это показатель того, что инициализация квадрокоптера завершена и он успешно подключился к пульту дистанционного управления.



**Шаг 3.** Нажмите переключатель SA на пульте дистанционного управления, чтобы разблокировать квадрокоптер. Моторы начнут медленно вращаться. Верните переключатель SA в исходное положение, чтобы остановить моторы.

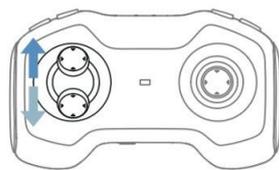


Выполнение этих шагов подтверждает нормальное функционирование квадрокоптера и пульта дистанционного управления.

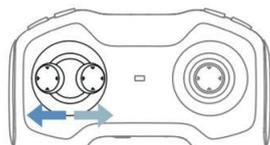
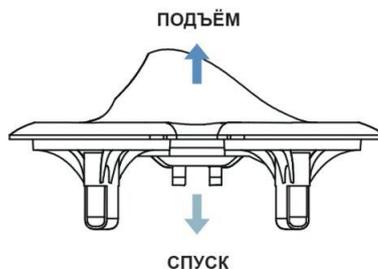
**Шаг 4.** Повторно включите квадрокоптер. Моторы будут вращаться с низкой скоростью.

Левый джойстик управляет:

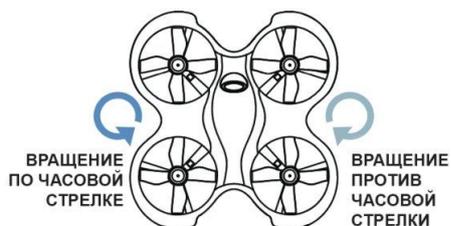
- Вверх/вниз: скоростью подъема/спуска.
- Влево/вправо: вращением против/по часовой стрелке.



ДЖОЙСТИК ВВЕРХ/ВНИЗ

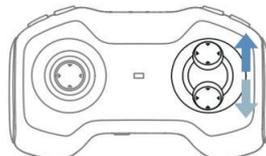


ДЖОЙСТИК ВПРАВО/ВЛЕВО

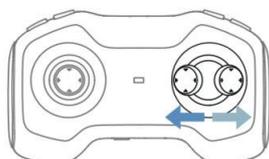
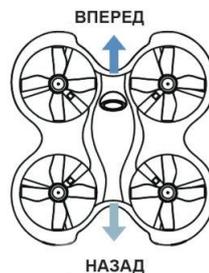


Правый джойстик управляет:

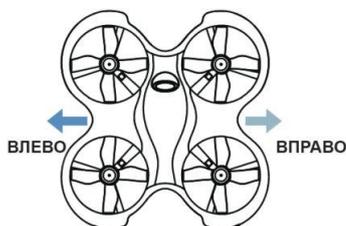
- Вверх/вниз: движение вперед/назад.
- Влево/вправо: движение влево/вправо.



ДЖОЙСТИК ВВЕРХ/ВНИЗ



ДЖОЙСТИК ВЛЕВО/ВПРАВО

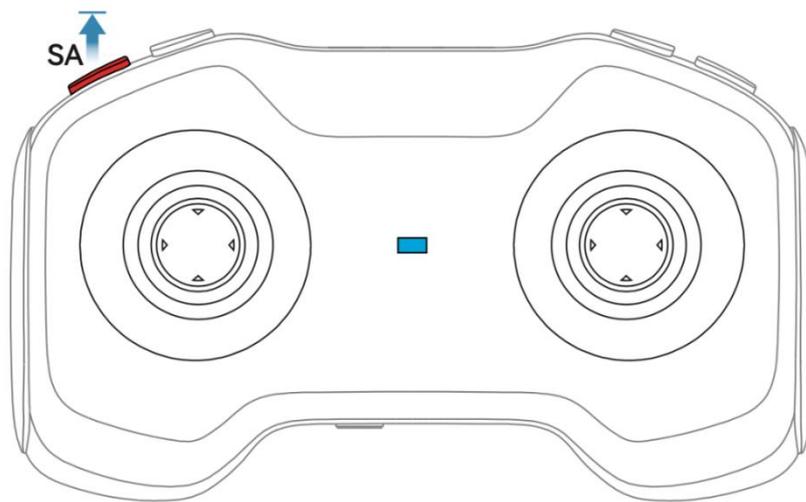


Рекомендуется начинать полет без использования очков FPV. Ознакомьтесь с элементами управления и чувствительностью джойстиков, выполнив вышеупомянутые действия, чтобы получить первый практический опыт.

## Внимание:

1. Найдите подходящее открытое место для первого полета.
2. Медленно и аккуратно управляйте джойстиками, особенно левым.
3. Если квадрокоптер выходит из-под контроля или сталкивается с объектами, быстро переключите SA в положение отключения, и двигатели перестанут вращаться.

**Шаг 5.** Аккуратно посадите квадрокоптер и переключите SA для отключения квадрокоптера, как показано ниже:



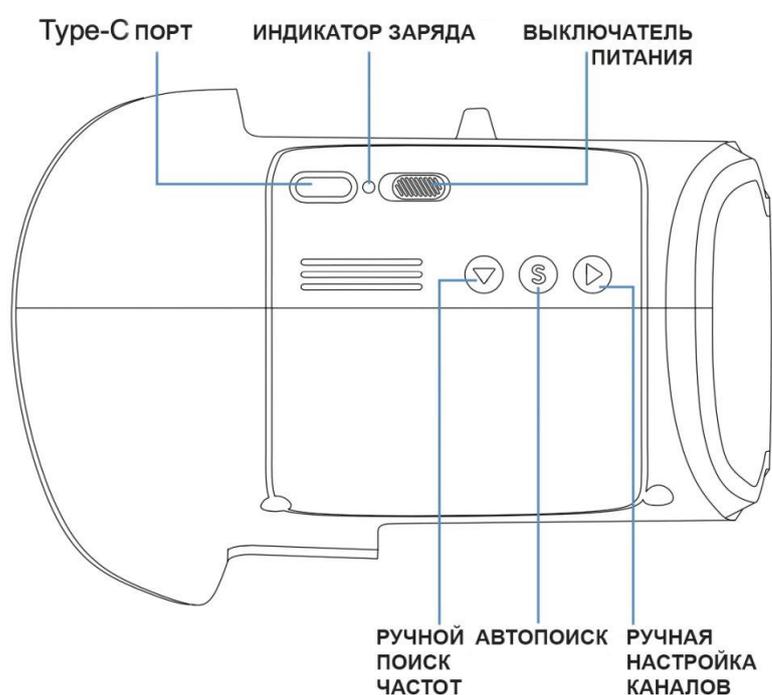
Отсоедините аккумулятор от квадрокоптера, вынув кабель из гнезда.

Сдвиньте кнопку питания внизу слева, светодиодный индикатор погаснет. Это значит, что пульт дистанционного управления был выключен.

# FPV полёты (вид от первого лица)

FPV — это передача видео в реальном времени между изображением, полученным с квадрокоптера, и очками FPV.

- Достаньте очки FPV, установите оголовье;
- Сдвиньте выключатель питания вправо. Экран загорается, и очки VR02 включаются;
- Удерживайте кнопку S в течение 1 секунды для включения функции быстрого поиска частоты. Через 3 секунды раздастся звуковой сигнал, и в очках отобразится соответствующий экран связи FPV, указывающий на то, что поиск частоты завершен.
- В случае если летает несколько человек, при помощи кнопки S вы можете искать и другие каналы.



## Экранное меню (OSD)

После поиска частоты на дисплее появится информация о полете и изображение с FPV камеры. Это называется экранное меню (OSD):



Статус полета квадрокоптера отображается в центре. Статус DISARM означает, что моторы дрона не активны. LOW (НИЗКИЙ) уровень напряжения указывает на низкое напряжение батареи квадрокоптера. LOST RX - (ПОТЕРЯ RX) указывает на то, что квадрокоптер был отсоединен от пульта дистанционного управления;

В нижней части экрана отображается состояние квадрокоптера, включая протокол приемника, напряжение батареи квадрокоптера, время полета, режим полета и режим скорости.

*Внимание: отображаемую информацию можно менять и настраивать по своему усмотрению.*

## Режимы полета

Cetus Lite поддерживает только нормальный режим (режим N) полёта. У этого дрона **нет спортивного режима (РЕЖИМ S)** и ручного режима (РЕЖИМ M).

Режим N (нормальный режим): когда квадрокоптер набирает высоту, одновременно центрируйте оба джойстика. Тогда квадрокоптер будет поддерживать горизонтальное положение на определенной высоте. Левый джойстик управляет направлением наклона и углом наклона квадрокоптера. Он также имеет вспомогательную функцию, которая может помочь в регулировке положения по высоте.

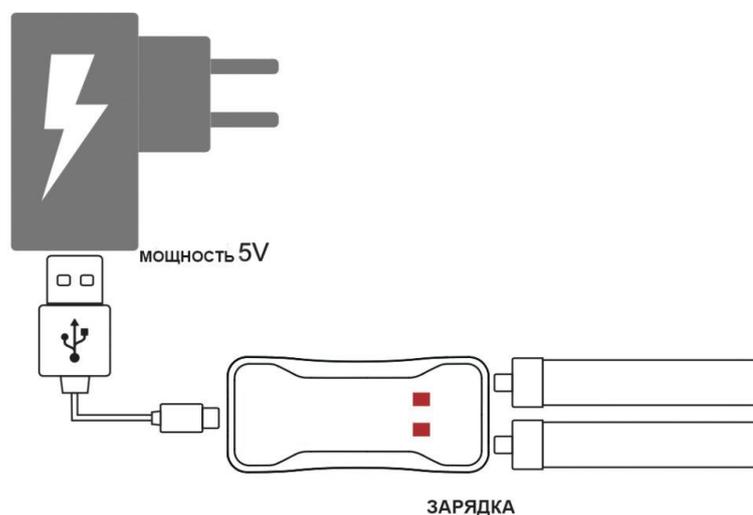


*Примечание 1: При полете в Нормальном режиме, пожалуйста, старайтесь летать в помещении или на открытом воздухе без ветра, сохраняя высоту полета в пределах 0,5-5 м. Высота полета на улице не должна превышать 5 м. В суровых условиях, например, при сильном ветре, квадрокоптер может быть неуправляемым, дрейфовать и падать.*

## Зарядка аккумулятора

Каждый аккумулятор обеспечивает 4–5 минут плавного полета. Когда светодиодный индикатор на квадрокоптере начал мигать красным, значит, батарея разряжена и нуждается в подзарядке. Этапы зарядки следующие:

- Подключите зарядное устройство с помощью USB-кабеля с портом Type-C;
- Подключите одну или две батареи к разъему справа от зарядного устройства, и светодиодный индикатор зарядного устройства во время зарядки загорится красным;
- Когда светодиодный индикатор зарядного устройства загорится зеленым цветом, процесс зарядки завершен.



Можно одновременно заряжать две батареи. Зарядка полностью разряженного аккумулятора занимает примерно 20 минут. Если зарядное устройство не подключено к USB-кабелю и разъему, при подключении аккумулятора к тестовому порту зарядного устройства может отображаться текущий уровень заряда батареи. Число 4,25–4,35 означает полностью заряженную батарею, в то время как 3,30 или ниже указывает на низкий уровень заряда батареи.

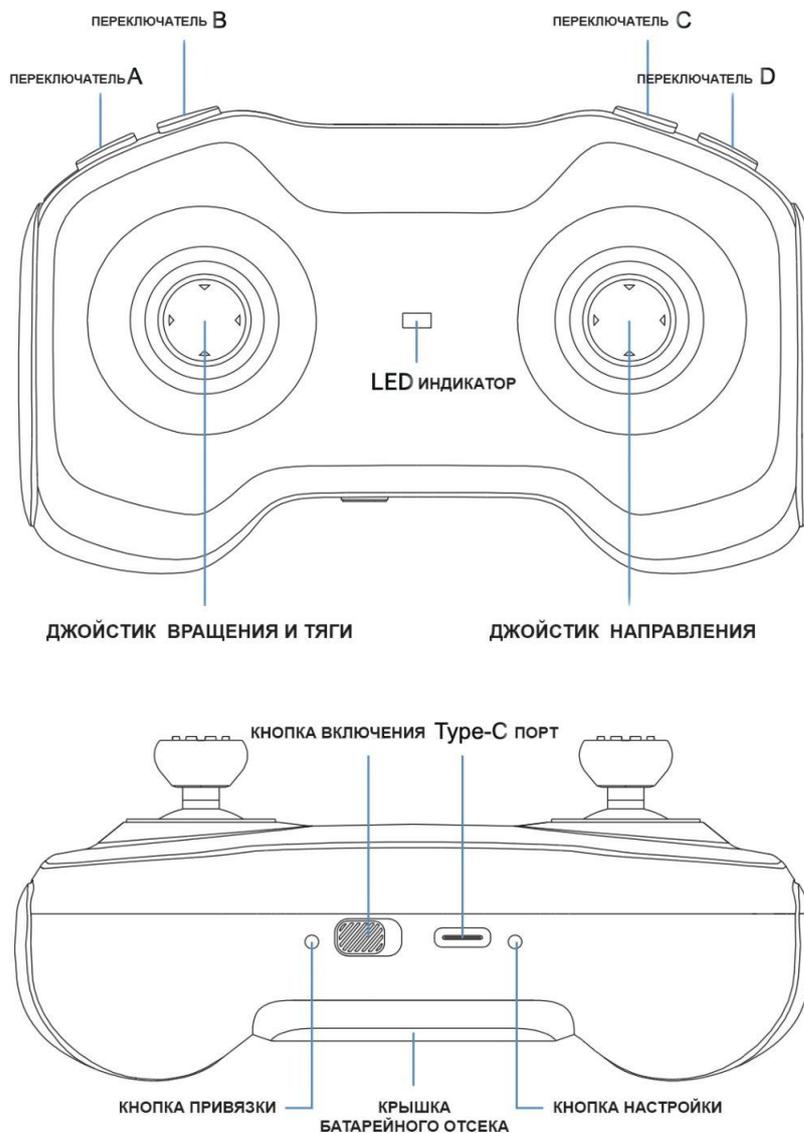


Для более быстрого заряда советуем приобрести зарядную плату сразу под 6 аккумуляторов Cetus одновременно.

# Пульт дистанционного управления

Модель пульта дистанционного управления в этом комплекте - Lite Radio 1.

Обозначения переключателей показаны на рисунке.

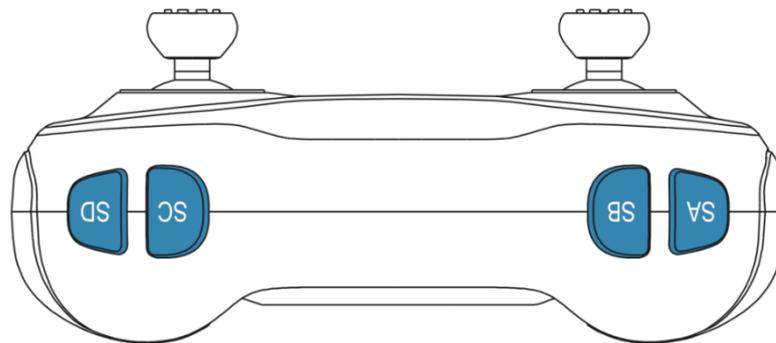


Lite Radio 1 совместим с двумя типами джойстиков. При замене стика необходимо не крутить его. Следует извлечь его, затем заменить, как показано на рисунке ниже:



## Функции переключателей

На передней панели пульта дистанционного управления находятся четыре переключателя: SA, SB, SC и SD, как показано на рисунке ниже. Пилоты могут изменять различные статусы и параметры квадрокоптера. Пожалуйста, обратите внимание, что эти переключатели могут работать только после того, как пульт дистанционного управления успешно подключен к квадрокоптеру.



**Переключатель SA:** заблокировать/разблокировать квадрокоптер

- Нажмите на переключатель SA вниз для блокировки
- Нажмите переключатель SA вверх для разблокировки

**Переключатель SB:** режим полёта квадрокоптера

- Кнопка без функций (Cetus Lite имеет только N режим)
- Кнопка SB используется для калибровки уровня

## **Переключатель SC:** управление скоростью квадрокоптера

- Если кнопка отжата - медленная скорость (SLOW)
- Если кнопка нажата - быстрая скорость (FAST)

*Когда дрон летит на медленной скорости, его корпус слегка наклонен вперед под углом 3–5 градусов, а скорость движения составляет около 2 м/с;*

*Когда квадрокоптер летит на высокой скорости, его корпус наклонен вперед под углом 5-10 градусов, а скорость движения составляет около 3,5 м/с.*

## **Переключатель SD:** Изменение частоты видеопередатчика (VTX)

Когда вы нажимаете кнопку SD, частота видеопередатчика (VTX) переключается на следующую. Всего их - 8. После переключения на последнюю частоту (5866), частота переключится на первую (5733).

*Заводские частоты: 5733 / 5752 / 5771 / 5790 / 5809 / 5828 / 5847 / 5866*

В нижней части пульта дистанционного управления также есть 3 кнопки. Их функции заключаются в следующем:

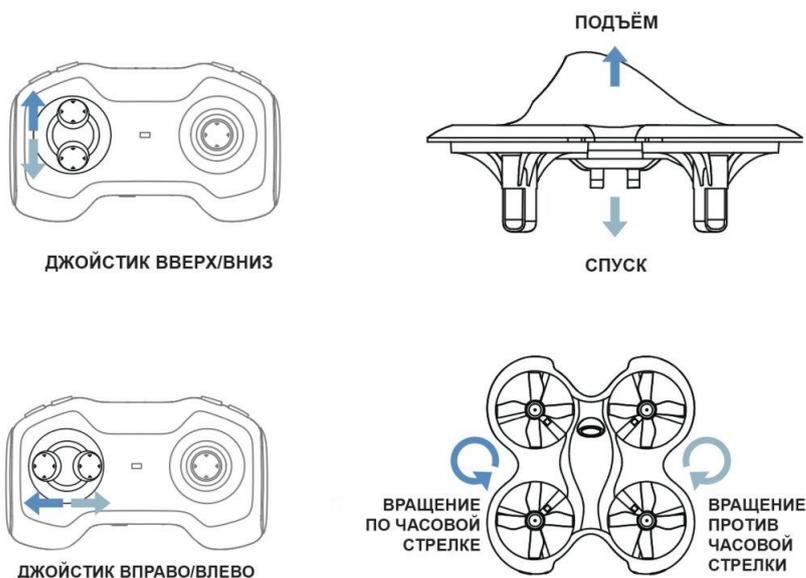
- Слайдер питания: сдвиньте вправо, чтобы включить, и сдвиньте влево, чтобы выключить;
- Кнопка привязки: коротким нажатием войдите в режим привязки (кнопка работает после включения пульта управления);
- Кнопка настройки: коротким нажатием войдите в режим калибровки джойстика (включается после включения пульта дистанционного управления).

Дополнительную информацию о привязке или калибровке джойстиков см. в разделе «Расширенные функции».

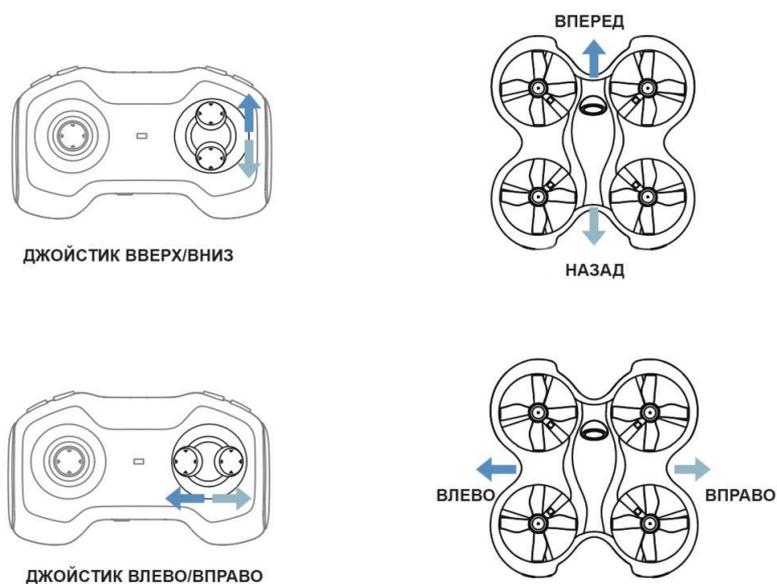
# Функции джойстика

Два джойстика находятся на передней панели пульта и управляют квадрокоптером: подъем/спуск, наклон вперед/назад, наклон влево/вправо и направления полета.

Левый джойстик управляет подъемом/спуском и поворотом по/против часовой стрелки.



Правый джойстик управляет движением вперед/назад, движением влево/вправо.



# Зарядка пульта управления

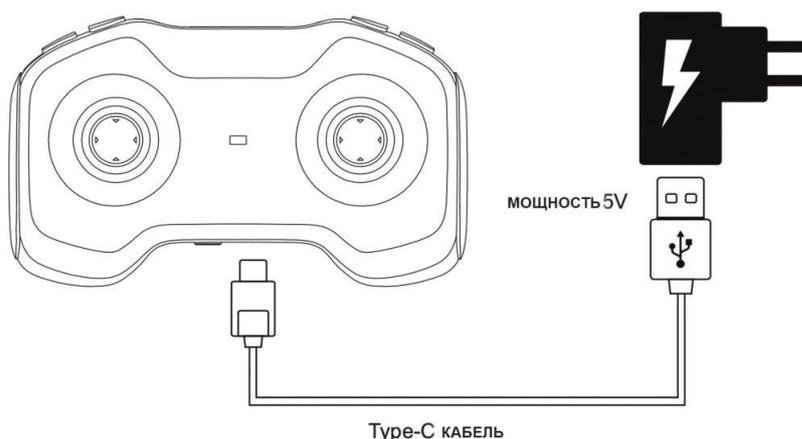
Пульт LiteRadio 1 оснащен встроенной батареей емкостью 1000 мАч. Когда дважды мигает красный индикатор и дважды звучит звуковой сигнал, это указывает на то, что пульт разряжен и его необходимо зарядить.

Для зарядки следует:

- Выключить пульт;
- Подключить пульт к адаптеру с помощью USB-кабеля (допускается использование выходного адаптера 5В).

Если индикатор горит красным цветом, то пульт находится в процессе зарядки.

Если индикатор мигает зеленым, значит, пульт полностью зарядился.



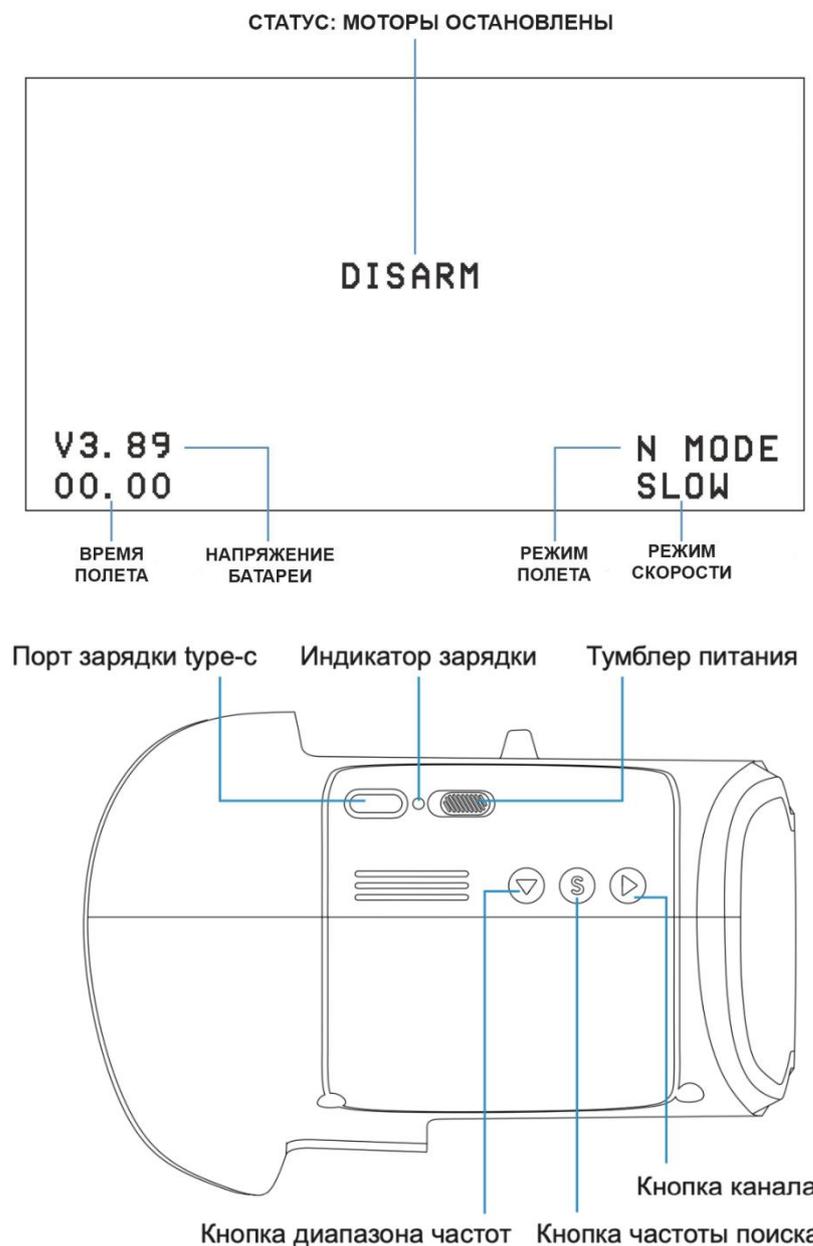
*Время непрерывной работы при полностью заряженном аккумуляторе составляет около 8 часов.*

*Когда батарея полностью заряжена и не используется в течение 30 дней, заряд батареи все еще может составлять около 80%.*

*Пульт LiteRadio 1 не поддерживает протокол быстрой зарядки.*

# FPV видео-шлем

Модель FPV шлема из набора — VR02. Для приема сигнала используется встроенная антенна.



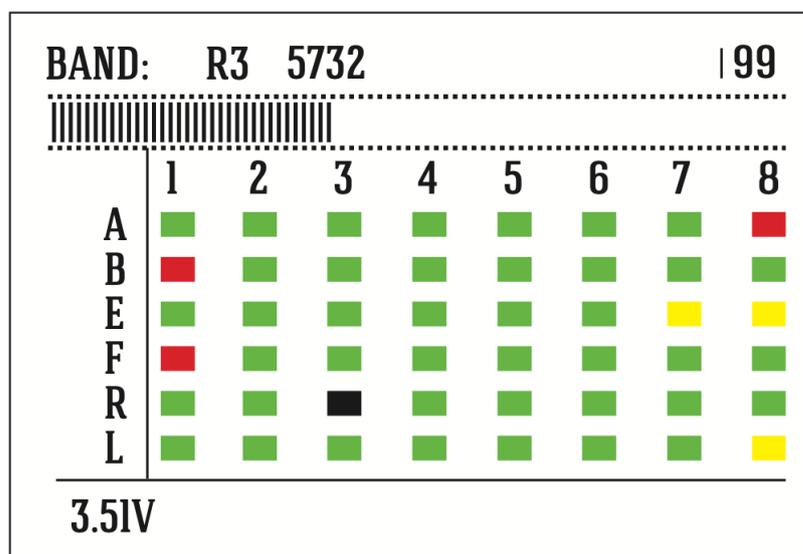
**Слайдер питания.** Переключите слайдер питания влево и вправо, чтобы включить или выключить очки. Когда выключатель находится слева, он выключен; когда выключатель находится справа, он включен.

**Кнопка поиска (S).** Быстрый частотный поиск: нажмите и удерживайте кнопку поиска частоты 1 секунду, чтобы начать поиск. Через 3 секунды раздастся

звуковой сигнал и отобразится экран FPV. Быстрый частотный поиск завершен.  
 Частотное сканирование: коротко нажмите кнопку поиска частоты один раз, чтобы войти в интерфейс сканирования частоты.



Нажмите и удерживайте 1 секунду, и результат отобразится через 3 секунды.  
 Различные цвета на экране показывают текущее состояние каждой частоты:



Зеленый	0<RSSI<20 не занят
Желтый	20<RSSI<70 частота имеет умеренные помехи от другого передатчика
Красный	70<RSSI<99 частотная точка занята дроном
Белый	цвет представляет собой частотную точку, в которой расположены текущие очки, а также частотную точку с самым высоким RSSI в результате сканирования.

**Кнопка диапазона частот/кнопка канала.** В интерфейсе частотного сканирования можно перемещать кнопку диапазона (Band) вниз для выбора различных диапазонов, а кнопку канала (Channel) можно перемещать вправо для выбора различных каналов.

Пилот может выбрать частоту, нажав кнопку диапазона или кнопку канала.

Например, можно выбрать частоту в зеленом статусе - эти частоты не заняты, и интерференция сигнала относительно слабая. Затем установите квадрокоптер на соответствующую частоту для повторной привязки.

## Выбор частоты

Очки FPV могут получать 48 частотных точек в спектре 5,8 ГГц, распределены по 6 полосам (A, B, E, F, R и L) из 8 каналов (CH-1, ..., CH-8), как ниже следует:

*Квадрокоптер использует только 8 точек диапазона частот-B. Они представлены во второй строке в таблице ниже*

	CH 1 (MHZ)	CH 2 (MHZ)	CH 3 (MHZ)	CH 4 (MHZ)	CH 5 (MHZ)	CH 6 (MHZ)	CH 7 (MHZ)	CH 8 (MHZ)
A	5865	5845	5825	5805	5785	5765	5745	5725
B	5733	5752	5771	5790	5809	5828	5847	5866
E	5705	5685	5665	5645	5885	5905	5925	5945
F	5740	5760	5780	5800	5820	5840	5860	5880
R	5658	5695	5732	5769	5806	5843	5880	5917
L	5362	5399	5436	5473	5510	5547	5584	5621

Нажмите и удерживайте кнопку поиска 1 секунду, чтобы автоматически найти частотную точку с самым сильным сигналом и получить FPV-изображение с квадрокоптера.

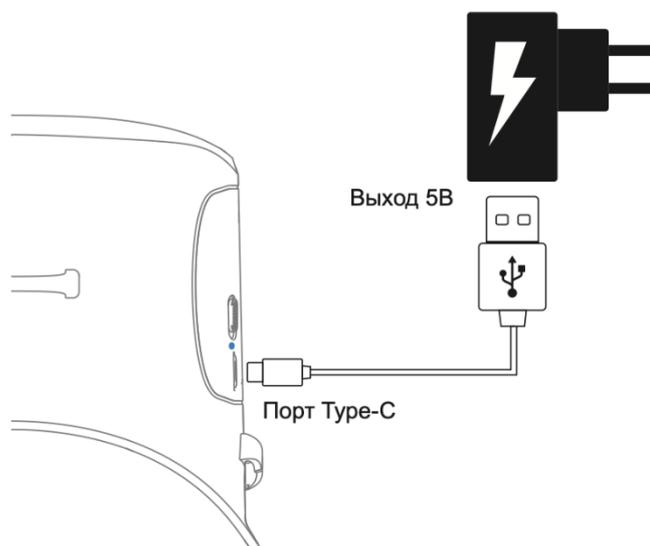
Также можно коротко нажать кнопку диапазона частот, чтобы переключиться на указанную полосу частот и использовать кнопку для переключения на назначенный канал, чтобы FPV очки могли работать на заданной частоте.

# Зарядка FPV шлема

Видео-шлем имеет встроенную батарею емкостью 2000 мАч, никакой дополнительной внешней батареи не требуется. Когда напряжение ниже 3,55 В, каждые 10 секунд звучит звуковой сигнал, что означает необходимость зарядки. Можно нажать кнопку S, чтобы проверить напряжение.

Способ зарядки следующий:

- Выключите FPV шлем;
- Используйте кабель Type-C для подключения FPV шлема и адаптера. (Достаточно выходного адаптера 5В, например, зарядного устройства для мобильного телефона);
- Индикатор питания будет синим во время зарядки и погаснет при полной зарядке.



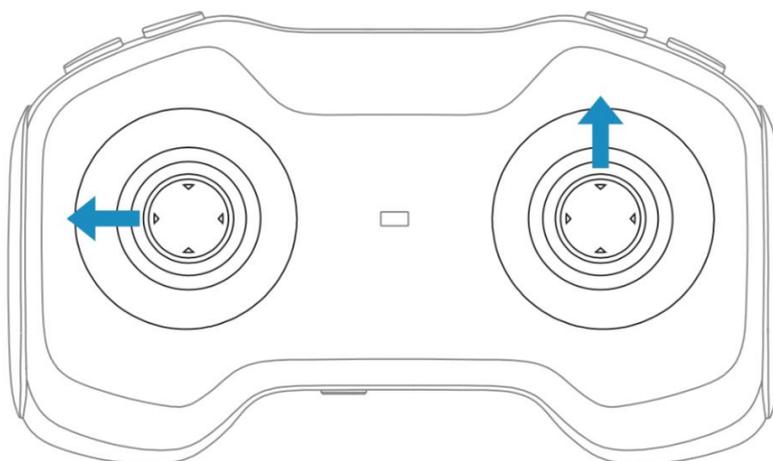
*Примечание: Протокол быстрой зарядки не поддерживается.*

# Работа с экраннным меню (OSD)

Экранное меню — это набор операционных интерфейсов, предназначенных для изменения конфигурации квадрокоптера. Наиболее часто используемые функции — это включение или выключение RGB-подсветки квадрокоптера и пунктов экранного меню, а также некоторые другие опции.

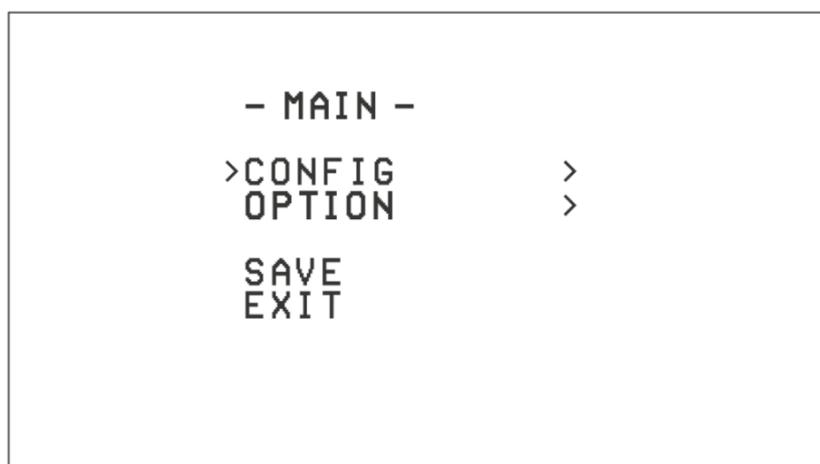
## Как войти в меню настроек OSD

Положение джойстиков для доступа к экранному меню настроек показано ниже. Левый джойстик перемещается влево по центру, правый джойстик - вверх по центру.



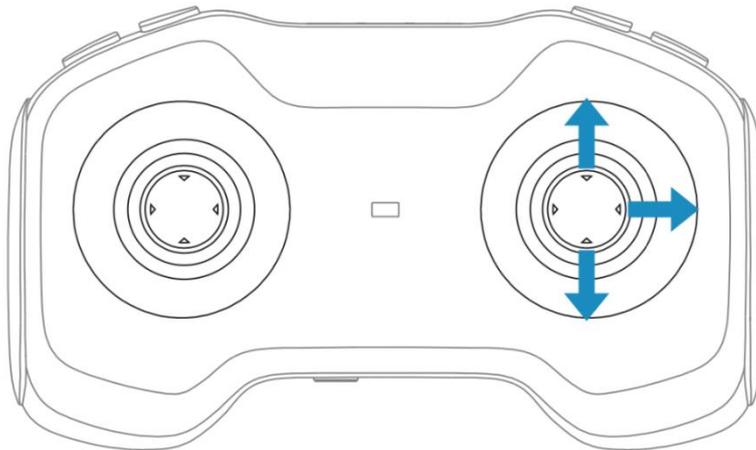
*Внимание: перед тем как войти в экранное меню, убедитесь, что моторы дрона выключены.*

После входа в меню OSD, пилот увидит следующий интерфейс на экране шлема.



Управление интерфейсом экранного меню осуществляется с помощью правого джойстика:

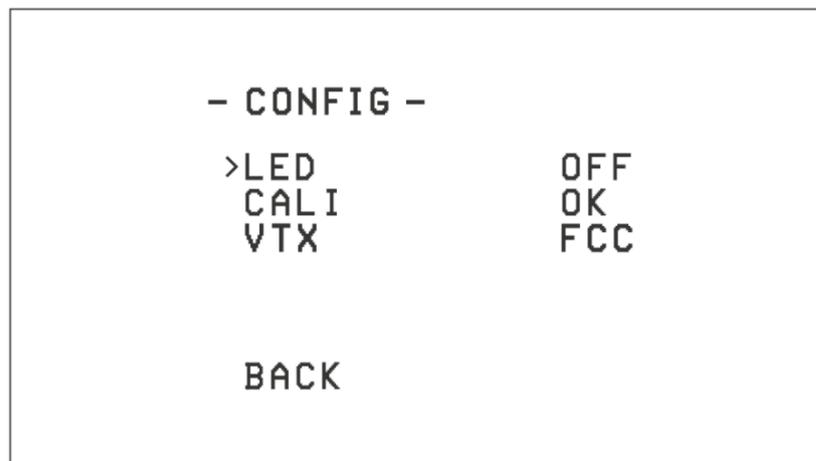
- Вверх: перемещение курсора вверх
- Вниз: перемещение курсора вниз
- Вправо: подтверждение/изменение выбора



### **Включение/выключение светодиода квадрокоптера**

Индикатор состояния квадрокоптера во время полета по умолчанию горит постоянным синим светом. Пользователь может установить его в режим мигания цветового цикла:

- В главном меню MAIN выберите CONFIG и войдите в меню CONFIG, как показано ниже;
- Выберите LED, выберите ON (постоянный синий цвет) или OFF (мигающий цвет);
- Выберите BACK, чтобы выйти из подменю CONFIG;
- Выберите SAVE в главном меню MAIN, чтобы сохранить изменения и выйти из экранного меню.



### Другие опции экранного меню

Сброс состояния гироскопа до заводского:

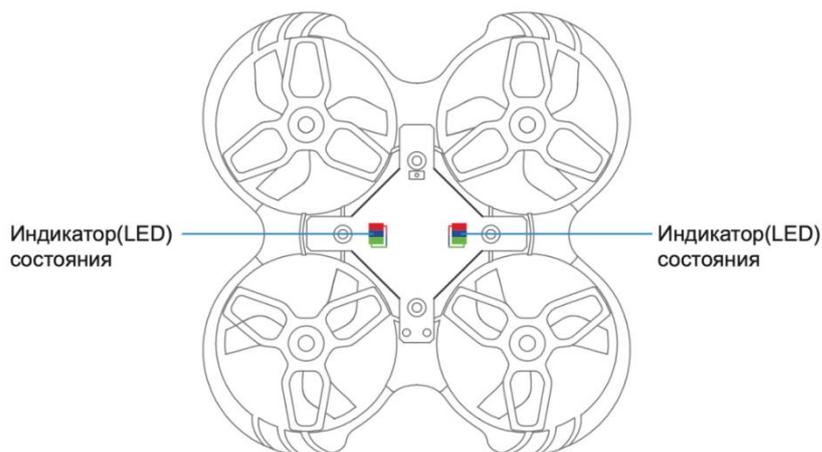
- В меню выберите OPTION, выберите RESET и подтвердите;
- Светодиодный индикатор квадрокоптера мигает синим, и экран автоматически выходит из экранного меню, это означает полный сброс настроек гироскопа к значениям по умолчанию произошел.



# Звуковая и световая индикация

## Светодиодная подсветка дрона

На нижней части квадрокоптера расположены два светодиодных индикатора RGB.

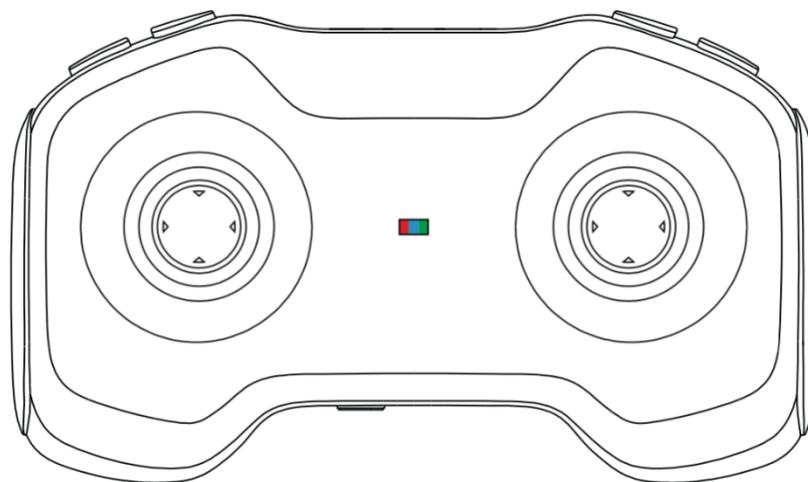


Цвет индикатора состояния	Состояние	Описание состояния	Решение
—	Выключен	Питание квадрокоптера ненормально или отключено	Замените батарею и попробуйте включить дрон снова
Красный	Медленно мигает	Низкий заряд аккумулятора	Замените батарею
Синий	Постоянный	Квадрокоптер соединён с пультом дистанционного управления	

Синий	Быстро мигает	Квадрокоптер выполняет горизонтальную калибровку	Положите дрон на горизонтальную поверхность и подождите немного
Фиолетовый	Постоянный	Вы находитесь в экранном меню	Отсоедините аккумулятор и снова включите его
Зелёный	Быстро мигает	Квадрокоптер находится в режиме привязки	
Белый	Быстро мигает	Неудачная попытка разблокировки, левый джойстик находился не в центральном положении при попытке разблокировки	Заблокируйте и установите левый джойстик в центральное положение
Жёлтый	Медленно мигает	Потеря сигнала пульта дистанционного управления	Восстановите соединение с радиопередатчиком дистанционного управления

# Индикация пульта управления

На пульте дистанционного управления расположены два светодиодных RGB индикатора.



Цвет индикатора	Состояние	Описание состояния	Решение
Красный	Постоянный	При запуске левый джойстик находится не в крайнем нижнем положении	Переместите левый джойстик вниз
Красный	Быстро мигает	Пульт дистанционного управления находится в режиме привязки	Дождитесь соединения
Красный	Медленно мигает	Заряд батареи слишком низкий	Зарядите пульт дистанционного управления

Имеется встроенный звуковой сигнал, пилот может распознать рабочее состояние пульта дистанционного управления по его звуку.

Звуковой сигнал	Описание
Два коротких звуковых сигнала	Низкий заряд батареи

## Индикация FPV шлема

У FPV видео-шлема есть индикатор, указывающий на состояние зарядки.



Цвет индикатора	Состояние	Описание состояния
Синий	Постоянный	Зарядка
—	Выключено	Зарядка завершена/не заряжается

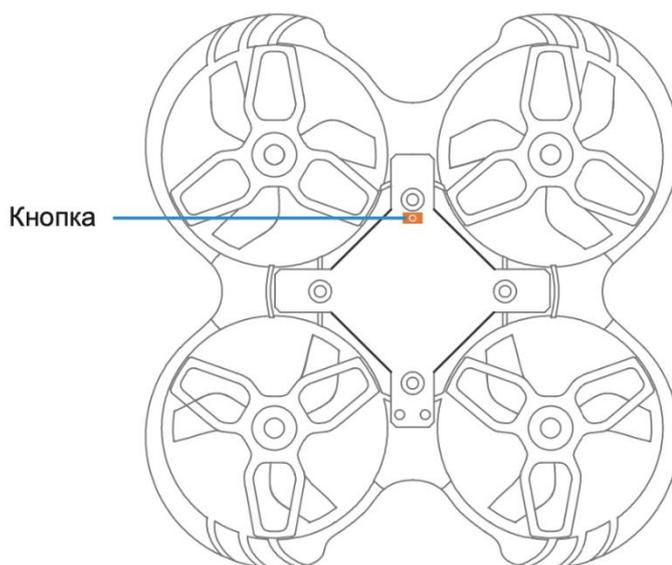
# Расширенные функции

Расширенные функции относятся к функциям, которые необходимо использовать при особых обстоятельствах.

## Повторная привязка квадрокоптера

Повторная привязка может понадобиться, когда квадрокоптер и пульт управления не могут быть успешно соединены. Это может произойти при замене электронных частей квадрокоптера или обновления пульта.

- Включите квадрокоптер и дождитесь инициализации системы;
- С помощью отвертки или другого тонкого предмета слегка нажмите кнопку на дроне, индикатор состояния станет зеленым и начнет мигать;
- Включите пульт дистанционного управления и дождитесь полной загрузки системы;
- Слегка нажмите кнопку BIND на задней панели пульта дистанционного управления с помощью отвертки. Индикатор питания будет мигать красным;
- Если повторная привязка прошла успешно, индикатор состояния квадрокоптера изменится на синий.

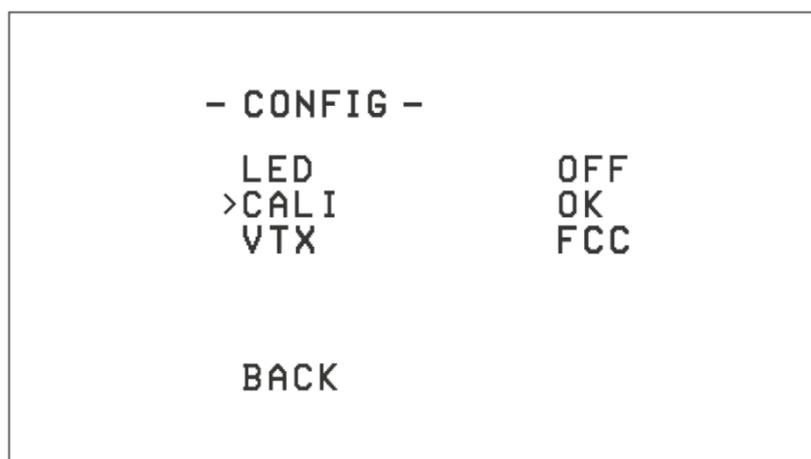


*Примечание: Повторная привязка пульта дистанционного управления и квадрокоптера может оказаться неудачной после однократного нажатия кнопки BIND пульта дистанционного управления. В этой ситуации пилоту необходимо нажать кнопку BIND во второй раз, чтобы завершить привязку.*

## Калибровка гироскопа квадрокоптера

После того, как квадрокоптер несколько раз взлетал / падал, его гироскоп может сбиться. В таком случае дрон будет отклоняться в одном направлении. Чтобы это исправить, гироскоп квадрокоптера можно откалибровать.

- Включите квадрокоптер и пульт, убедитесь, что соединение установлено;
- Поместите квадрокоптер на ровную горизонтальную плоскость;
- Войдите в экранное меню квадрокоптера OSD (см. «Работа с экранным меню OSD»);
- В главном меню выберите CONFIG, затем CALI;
- Нажмите джойстик направления вправо, чтобы войти в режим калибровки уровня. Светодиод квадрокоптера мигает синим;
- Когда появляется запрос ОК и светодиодный индикатор снова горит синим цветом, калибровка завершена. Пилот может выйти из экранного меню.



# Калибровка пульта управления

Данные пульта могут сбиваться после его использования в течение некоторого времени (или, например, если он падал). Пользователю необходимо повторно откалибровать пульт:

- После включения нажмите кнопку SETUP на задней панели пульта, он издаст звуковой сигнал, и красный светодиод быстро моргнет (по две вспышки каждый раз). Это означает, что пульт вошел в режим калибровки;
- Переместите левый и правый джойстики в нейтральное положение, снова нажмите кнопку SETUP, подождите, пока три раза не прозвучит звуковой сигнал, красный светодиодный индикатор быстро мигает (по две вспышки каждый раз), что указывает на получение данных джойстика и переход в режим калибровки граничных значений;
- Передвиньте правый джойстик к верхней, нижней, левой и правой границам джойстика соответственно (не нажимайте слишком сильно, джойстик просто должен коснуться границы) и удерживайте это положение в течение 1–2 секунд, затем нажмите кнопку SETUP еще раз. Затем снова раздастся звуковой сигнал (около 3 секунд), и красный светодиодный индикатор перестанет мигать, указывая на то, что калибровка джойстика завершена.

## Протокол пульта

Пульт управления поддерживает 4 различных протокола, включая Frsky D16 FCC, Frsky D16 LBT, Frsky D8 и Futaba S-FHSS.

Текущий протокол обозначается временем мигания красного светодиода при включении питания, затем звуковым сигналом.

Ниже приведены шаги по изменению протокола (Frsky FCC D16, Frsky D16 LBT, Frsky D8 или Futaba S-FHSS).

- Выключите пульт;
- Нажмите и удерживайте кнопку BIND при включении пульта;
- Затем появится вспышка красного светодиода, затем звуковой сигнал изменится в соответствии с приведенной таблицей.

Индикатор	Версия протокола
Мигает один раз	Frsky D16 FCC (ACCT 1.X Version)
Мигает два раза	Frsky D16 LBT (ACCT 1.X Version)
Мигает три раза	Frsky D8
Мигает четыре раза	Futaba S-FHSS

*Примечание: Lite Radio 1 работает только с протоколом D16 ACCST 1.x Frsky. Поэтому, если вы используете приемник Frsky с версией D16 ACCST 2.X или версией ACCESS, привязка завершится с ошибкой.*

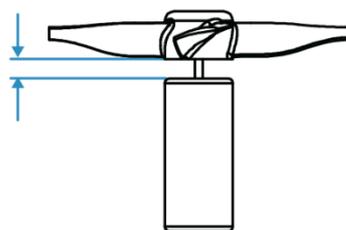
# FAQ - часто задаваемые вопросы

## Как заменить пропеллеры

После столкновения или падения дрона пропеллеры могут деформироваться или отвалиться. Необходимо заменить их на запасные.

Во-первых, нужно использовать инструмент для снятия пропеллеров. При снятии пропеллера осторожно держите мотор рукой. Не держите края, чтобы не деформировать их

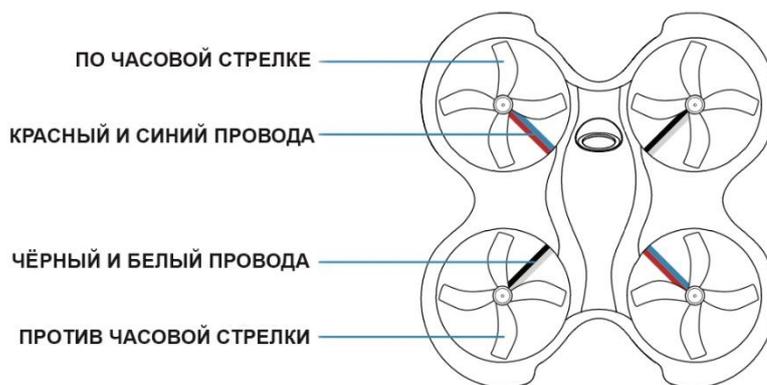
Во-вторых, расстояние между замененным пропеллером и двигателем сохраняется на уровне около 2 мм. Нет необходимости сильно нажимать вниз. Сильное нажатие может привести к повреждению двигателя или деформации лопасти, а также к трению о раму при включенном питании квадрокоптера.



В комплект входят 4 запасных пропеллера: два по часовой стрелке CW (загиб вправо) и два против часовой стрелки CCW (загиб влево).

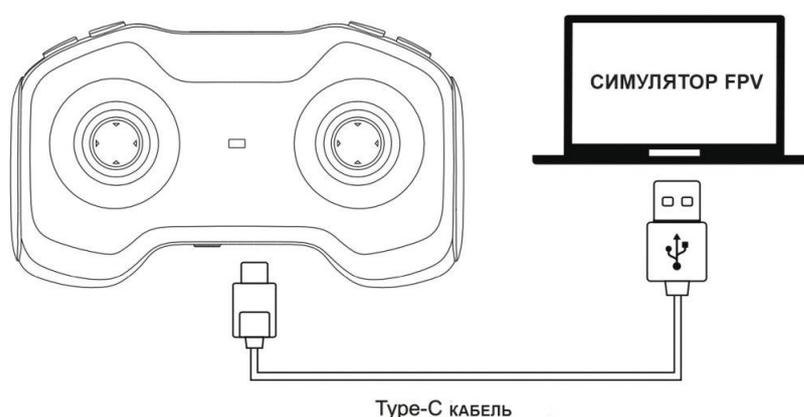
Пропеллеры по часовой стрелке CW должны быть установлены в нижнем левом и правом верхнем двигателях. Пропеллеры против часовой стрелки CCW должны быть установлены в левом верхнем и правом нижнем моторе. Установите, как показано на рисунке ниже.

*Внимание: пожалуйста, не включайте квадрокоптер, если пропеллер деформирован, ослаблен или поврежден. Квадрокоптер может потерять управление в полете. Пользователю необходимо заменить пропеллер перед выполнением следующего полета.*



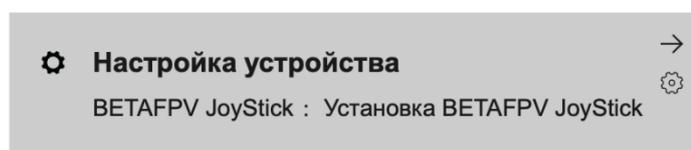
## Подключение пульта к симулятору

Самый безопасный и быстрый способ научиться летать — использовать FPV симулятор. Для этого необходимо подключить пульт управления Lite Radio 1, который поддерживает большинство представленных на рынке симуляторов FPV.



### Подключение:

- Выключите пульт;
- Подключите пульт к компьютеру с помощью USB Type-C кабеля. Подождите, пока индикатор не загорится красным или зеленым;
- Драйвер с ПК установится автоматически. После успешной установки появится окно с запросом.





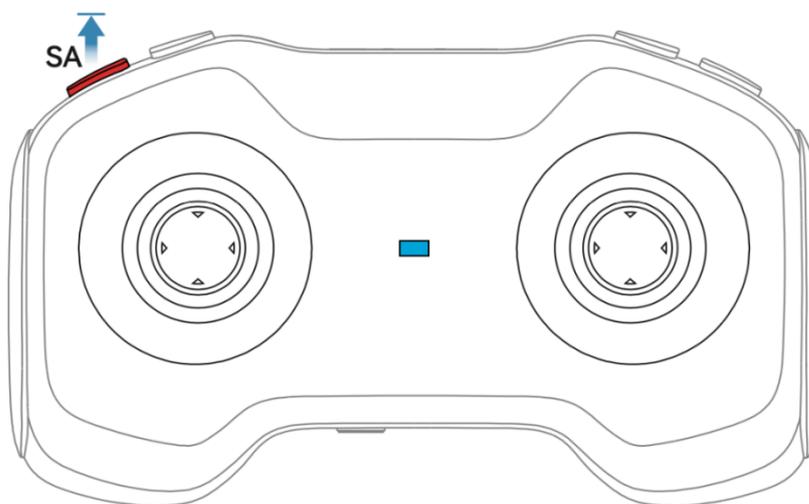
Пользователю необходимо вручную установить драйвер, если ПК не устанавливает автоматически или устанавливает неправильно.

***Внимание: НЕ включайте пульт до подключения его к ПК. В этой ситуации USB-порт не работает и симулятор не видит ваш пульт.***

## Что делать при столкновениях

При угрозе столкновения/столкновении немедленно нажмите переключатель SA на пульте дистанционного управления. Все двигатели немедленно остановятся.

Если высота полета слишком высока и ее трудно контролировать, пожалуйста, немедленно нажмите переключатель SA, чтобы остановить моторы.



***Внимание: немедленно нажмите переключатель SA, если квадрокоптер ударился или пропеллеры что-то задела.***

# Предупреждение и безопасность

- Перемещайте джойстик газа как можно плавнее, чтобы квадрокоптер не поднимался и не опускался слишком резко.
- Немедленно нажмите переключатель SA на пульте дистанционного управления, если квадрокоптер столкнется с каким-либо предметом.
- Старайтесь держать моторы перпендикулярно телу. В противном случае летные качества будут ухудшаться.
- Научитесь умело управлять квадрокоптером, прежде чем летать на большой открытой площадке или при ветре.
- Срок службы батареи может значительно сократиться, если пилот продолжит полет после появления предупреждения о низком напряжении.
- Не летайте под дождем. Влажность может стать причиной нестабильного полета или потери управления.
- Берегите аккумулятор от воды. Если полетный контроллер коснется воды, может произойти короткое замыкание и полетный контроллер может перегореть.
- Не летайте в ненастную погоду с грозой или молнией.
- Не летайте в зонах, запрещенных местным законодательством.

# Меры предосторожности при использовании и зарядке аккумулятора

- Не погружайте батарею в воду. Храните в сухом месте, если не используете в течение длительного времени.
- Держите подальше от детей. При проглатывании немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Не используйте и не храните батарею рядом с источниками тепла, микроволновыми печами или открытым огнем.
- При зарядке используйте только зарядное устройство, соответствующее техническим характеристикам.
- Не бросайте батарею в огонь и не нагревайте ее.
- Не используйте и не храните аккумулятор в очень жарких условиях, например, в автомобиле под прямыми солнечными лучами или в жаркую погоду. Перегрев влияет на производительность аккумулятора и сокращает срок его службы. Перегретые батареи могут загореться.
- Если аккумулятор имеет специфический запах, температуру, деформацию, изменение цвета или любое другое ненормальное явление, прекратите его использование. Утилизируйте и замените батарею.
- Если разъем аккумулятора испачкался, перед использованием протрите его сухой тканью. Избегайте загрязнения контактов аккумулятора, поскольку это может привести к потере энергии или сбою зарядки.
- Случайная утилизация батареи может привести к пожару. Пожалуйста, полностью разрядите батарею и используйте изоляционную ленту, чтобы избавиться от выходного разъема батареи, прежде чем выбрасывать ее.